

[2009 ஜூலை 3]

அல்லது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மூலமாகச் செய்வதா என்பது குறித்து பரிசீலிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. அந்த சாலை இருவழிச் சாலையாக இருக்கின்றது. அது எதிர்காலத்திலே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் அகலப்படுத்தப்பட்டால் மீண்டும் ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படும். எனவே, அதுகுறித்து இந்தத் துறையின் மானியக் கோரிக்கை முடிந்தவுடன், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினுடைய அலுவலர்களிடத்திலே பேசி அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இன்னொரு சாலை பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய சொந்த ஊருக்குச் செல்லக்கூடிய சாலை என்று கருதுகிறேன். அது ஒரு வழித் தடமாக இருந்தது. இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, படிப்படியாக, அது இடைவழித் தடமாக மாற்றப்பட்டு வருகிறது. இன்னும் 5, 6 கிலோ மீட்டர்தான் பாக்கியிருக்கிறது. இந்த நிதியாண்டில் அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண்கள் 88, 89, மற்றும் 90 பிறிதொரு நாள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன. (குறுக்கீடுகள்)

[**குறிப்பு:** ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

3. தகவல் கோரல்

சென்னை, முன்றாவது இருப்புப் பாதை அமைக்கும் பணியால் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு மாற்று இடவசதி அளித்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. சுதர்சனம்,

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட சென்னை பகுதியில் வட்ட எண் 13, போஜராஜன் நகரை ஒட்டிய பகுதியில், பல ஆண்டுகாலமாக வசித்து வருகின்ற ஆதி திராவிட மக்களைத் திடீரென்று அப்புறப்படுத்துகின்ற ஒரு முயற்சியை இரயில்வே நிர்வாகம் எடுத்திருக்கின்றது. இதுகுறித்து, 24-8-2006 அன்று, சட்டமன்றத்திலே ஒரு சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்து, நான் உரையாற்றுகின்றபொழுது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

2009 ஜூலை 3] [திரு. டி. சுதர்சனம்]

அவர்கள் சார்பாக, அன்றைக்கு அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. ஆற்காட்டார் அவர்கள், அந்த மக்களுக்கு மாற்று இடம் கொடுத்துவிட்டுத்தான் நாங்கள் அந்த இடத்தை எடுத்துக்கொள்வோம் என்று ஒரு வாக்குறுதி அளித்தார்கள். அதற்குப் பின்னாலே, 26-2-2009 அன்று அந்த மக்களை அந்த இடத்திலிருந்து காலி செய்யவேண்டுமென்று காவல் துறையை, இரயில்வே நிருவாகம் கேட்டுக்கொண்டதன்பேரில், 400 குடிசைகள் அப்புறப்படுத்தப்பட்டன. உடனடியாக நான், மாண்புமிகு திரு. ஆற்காட்டார் அவர்களிடத்திலே அணுகி, நீங்கள் சொன்ன வாக்குறுதி இது, நிலைமை இப்படியிருக்கிறது என்று சொன்னேன். உடனடியாக அவர்களும் என்னை அழைத்துக் கொண்டுபோய் மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களின் அறையிலே உட்கார வைத்து, அன்றைய தொடர் வண்டித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே தொலைபேசிமூலம் தொடர்பு கொண்டு, இரண்டு மாதங்கள் அவகாசம் வாங்கிக் கொடுத்தார்கள்.

சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதியிலே பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்ற சாதாரண 400 துப்புரவுத் தொழிலாளர் குடும்பங்கள், தங்களுக்கு திரும்பவும் வீடுகள் கிடைக்கும் என்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையில், சிறிய, சிறிய கொட்டகைகளைப் போட்டுக்கொண்டு அங்கே வசித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. சுமார் 100 ஆண்டுகாலமாக வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற 1,000 பேர்களின் வீடுகளுக்கு மின்சார இணைப்பு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு எல்லா வசதிகளும் செய்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த இடத்தை இந்த மாதம் 16 ஆம் தேதிக்குள்ளாக காலி செய்ய வேண்டுமென்று, திடீரென்று இரயில்வே நிருவாகம் அறிவிக்கை கொடுத்திருக்கிறது. இதுகுறித்து, 24-8-2006-ல் இருந்து, நம்முடைய மாண்புமிகு குடிசை மாற்று வாரிய அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நானும், அன்றைய நாடாளுமன்ற உறுப்பினரான திரு. குப்புசாமி அவர்களும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் செயலாளர் திரு. பலராமன் அவர்களும் பலமுறை வேண்டுகோள் வைத்தோம். இதுவரை எந்தவிதமான நடவடிக்கையையும் அவர்கள் எடுக்கவில்லை என்பது எனக்கு மெத்த வருத்தத்தை அளிக்கின்றது. ஏனென்று சொன்னால், “இரயில்வே நிருவாகம் பணம் கொடுத்தால், நாங்கள் வேறு இடத்திலே இடம் கொடுக்கிறோம்” என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். இரயில்வே நிருவாகத்தை அணுகி பணம் கேட்பது என்பது தமிழக அரசினுடைய பணி. அதற்காக இந்த ஆதி திராவிட மக்களுக்கு அநீதி இழைப்பது குடிசைமாற்று வாரிய

[திரு. டி. சுதர்சனம்]

[2009 ஜூலை 3]

அமைச்சர் அவர்களுக்கு எந்தவிதத்திலே நியாயமாகத் தெரிகிறது என்பதை இந்த மன்றத்திலே விளக்க வேண்டும்.

முற்பகல் 10-35

நாங்கள் உங்களுக்கு தோழமைக் கட்சியாக இருக்கிறோம். மூன்றாண்டுகளாக இந்தப் பிரச்சினையைப்பற்றி குடிசை மாற்று வாரிய அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன். 1,000 குடும்பங்கள் வசிப்பதற்கு வீடுகளில்லாமல் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்கு ஏதாவது இடம் கொடுங்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்த ஆட்சியிலே ஏழை, எளிய மக்களுக்கு, சமுதாயத்திலே பின்தங்கிய மக்களுக்கு தன்னுடைய உடல் நலம் சரியில்லாதபோதுகூட இங்கே வருகை தந்து, அந்த மக்களுக்காக பல்வேறு சேவைகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கை என்று சொன்னவுடனே காலையிலேயே வந்து அமர்ந்துவிட்டார்கள். ஆதி திராவிட மக்கள்மீது மிக அன்பு கொண்டிருக்கிற நம்முடைய முதலமைச்சருடைய ஆட்சிக் காலத்திலே இப்படிப்பட்ட ஓர் அநீதி இழைக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால், இது எவ்வளவு மோசமான ஒரு செயல்! நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் மென்மையாக இருக்கின்றார் என்று நான் அன்றைக்கே குறிப்பிட்டேன். மென்மையாக இருக்கிறாரோ, இல்லையோ இதிலே எந்தவிதமான முன்னேற்றத்தையும் அவராலே செய்ய முடியவில்லை. தயவுசெய்து நீங்கள் உடனடியாக அந்த மக்களுக்கு எங்கேயாவது ஒரு சென்ட் இடமாவது ஒதுக்கிக் கொடுங்கள். இல்லாவிட்டால், குடிசை மாற்று வாரிய வீடுகளையாவது ஒதுக்கிக் கொடுங்கள் என்று நான் பல முறை உங்களிடத்திலே கேட்டிருக்கிறேன். நீங்கள் எதையும் காதில் போட்டுக்கொள்ளாமல் இப்படி இருப்பது மிகுந்த மன வருத்தத்தை அளிக்கிறது. இந்த 16 ஆம் தேதி அவர்களின் வீடுகளைக் காலி செய்துவிட்டால், நானே உங்கள் வீட்டு முன்னாலே அந்த 1,000 குடும்பங்களைக் கொண்டுவந்து நிறுத்தி, அவர்களுக்காகப் போராடுவதைத் தவிர எனக்கு வேறு வழி இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்மூலமாக உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது சம்பந்தமாக அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேகர்பாபு. (குறுக்கீடு) அவரும் முன்னறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார். சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

2009 ஜூலை 3]

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு போஜராஜன் நகர் 2-வது பகுதி, சீனிவாசபுரம் 1-வது தெரு, 2-வது தெரு, 3-வது தெரு, கீரைத் தோட்டம் 3-லிருந்து 6 தெருக்கள் ஆகியவற்றில் வசிக்கின்ற மக்களுக்கு கடந்த 12-5-2009 அன்று இரயில்வே நிர்வாகம் ஓர் அறிவிக்கையைக் கொடுத்திருக்கின்றது. இதில் தங்களுடைய நிலைப்பாட்டினை எடுத்துக்கூறி, 16-7-2009-க்குள் அந்த இடத்திலிருந்து உடனடியாகக் காலி செய்து இரயில்வே துறைக்கு இந்த இடத்தை ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று ஓர் அறிவிக்கை வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. இதில் வேடிக்கை என்னவென்றால், தற்போது இரயில்வே துறை என்பது. . (குறுக்கீடு) திரு. அமரமூர்த்தி, கொஞ்சம் இருங்கள். மக்கள் பிரச்சினை இது. கொஞ்சம் கேட்கட்டும்.

இதிலே வேடிக்கை என்னவென்றால், தற்போது இரயில்வே துறை அறிவிக்கை வழங்கியிருக்கின்ற அந்த இடமானது 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரிய ஒதுக்கீட்டு ஆணை வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற இடமாகும். தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரிய ஒதுக்கீட்டு வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற இடமாக இருந்தாலும், இது இரயில்வே துறைக்குச் சொந்தமான இடம் என்பதால் அரசு முன்னனுமதி பெற்று இந்த இடத்தை ஆதி திராவிட, பிற்படுத்தப்பட்ட, பழங்குடி மக்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட இடமாகும். தற்போது தமிழ்நாடு அரசு இந்த இடத்திற்குத் துறப்புக்கோப்பு மாநகராட்சி வாயிலாக இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பியும், கடந்த 5 ஆண்டுகளாக அதைப்பற்றி எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்காததாலும், இந்த இடம் தமிழக அரசுக்குச் சொந்தமாகாத காரணத்தாலும், தற்போது அந்தப் பகுதியிலே வசிக்கின்ற மக்களைக் கரப்பாற்ற முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இந்த ஆட்சிக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இப்படிச் சாலை ஓரங்களிலே, இரயில்வே இருப்புப் பாதை ஓரங்களிலே வசிக்கின்ற மக்களை அந்தந்த துறையின் பயன்பாட்டிற்கு இடங்கள் தேவைப்படுகின்றபோது, அந்தந்த துறை அவர்களை அந்த இடத்திலிருந்து அப்புறப்படுத்த எண்ணுகின்றபோது, சம்பந்தப்பட்ட துறை இழப்பீட்டுத் தொகையாக குடிசை மாற்று வாரியத்திற்கு பணத்தை முதலீடு செய்யவேண்டுமென்று விதி இருக்கின்றது. இரயில்வே துறைக்குச் சொந்தமான இடம் என்பதால், தற்போது இந்த இடத்திலே வசிக்கின்ற ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் நிரக்கதியாக, நிம்மதியற்று பல இரவுகள் கண்விழித்துக்கொண்டு, கவலையோடு காத்துக்கொண்டிருக்கின்றன.

[திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

[2009 ஜூலை 3]

இந்த இடத்திலே இரண்டு பிரச்சினைகள் உள்ளன. இடது புறம் மாநகராட்சியின் சார்பிலே பாலத்தைக் கட்டுகிறார்கள். அந்தப் பாலத்திற்குத் தேவைப்படுகிற இடங்களை அந்தத் துறை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்காக (மணியடிக்கப்பெற்றது) சார், இது முக்கியமான பிரச்சினை. இதிலே controversy-யே இல்லை. திரு. சுதர்சனம் சார்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் சொல்லிவிட்டார் இல்லையா? அதையேதானே சொல்லப்போகிறீர்கள்? சொல்லுங்கள். ஆனால், சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் கொடுத்திருப்பதை வாசிக்கிறேன்.

“டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் 11 மற்றும் 13-வது வட்டத்தில் போஜராஜன் நகர், ஹட்டிங் கிரவுண்டு பகுதியில் பல ஆண்டுகளாக வசிக்கும் மக்களைத் திடீரென அப்புறப்படுத்த முயற்சிக்கும் நடவடிக்கையால் அந்தப் பகுதி மக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து” கொடுத்திருப்பது அவ்வளவுதான். அதைச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: திரு. வேல்முருகன், நீங்கள் உட்காருங்கள். எங்கள் தொகுதிப் பிரச்சினை இது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்முருகன், உட்காருங்கள்.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: நான் முடித்துவிடுகிறேன். பிறகு சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்முருகன், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

முற்பகல் 10-40

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: ஒருபுறம் சென்னை மாநகராட்சி பாலம் கட்டுவதற்காக இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்கிறது, இது இடதுபுறம். வலதுபுறம் 3-வது இரயில்வே இருப்புப் பாதைக்காக இரயில்வே நிர்வாகம் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்களை அப்புறப்படுத்தச் சொல்கிறது. இந்த மக்கள் இரண்டு பக்க இடியோடு இன்றைக்கு வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட 600 குடியிருப்புகள் அந்தப் பகுதியிலிருந்து பாலம் கட்டுவதற்காக அகற்றப்பட்டு, அரசு

2009 ஜூலை 3] [திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

அவற்றில் குடியிருந்தவர்களுக்கு token வழங்கி அதிலே 160 பயனாளிகள்தான் இதுவரையிலே வீடு பெற்றிருக்கிறார்கள். இதை அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அங்கே குடியிருப்பவர்கள் அனைவருக்குமாக இழப்பீட்டுத் தொகையை சென்னை மாநகராட்சி, குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குக் கட்டியதற்குப் பிறகும் அங்கேயிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு முழுமையாக மாற்று இடம் கிடைக்கவில்லை. இதைக் குற்றச்சாட்டாக இல்லாமல் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இதுபோன்ற நிலை 2005 ஆம் ஆண்டும் ஏற்பட்டது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அப்போது முதலமைச்சராக இருந்தார்கள். பாரதி நகர் குடியிருப்புப் பகுதியிலே 160 பேர்களுக்கு இடத்தை ஒதுக்கீடு செய்து, அவர்களை குடியமர்த்திய பிறகுதான் அந்த இடத்தை காலி செய்வதற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடம் ஒத்துக்கொண்டார்கள் என்பதையும் இந்த அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து, நிர்க்கதியாக இருக்கின்ற ஆயிரம் குடும்பங்களுக்கு மாற்று இடத்தை வழங்கிடவும், ஏற்கெனவே உண்மையாக அங்கேயிருந்து, அப்புறப்படுத்தப்பட்ட நபர்களுக்குப் போதிய இடம் கிடைப்பதற்கும் இந்த அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்து அமைகிறேன், நன்றி. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்முருகன், நீங்கள் அறிவிப்பு எதுவும் கொடுக்கவில்லை. (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை, Zero hour-தான், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) பொறுங்கள், பொறுங்கள். அமைச்சர் பதில் சொல்கிறீர்களா? (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், சார். (குறுக்கீடு) இது Zero hour. திரு. வேல்முருகன், உட்காருங்கள். உங்களுக்கு நான் வாய்ப்பு மறுத்துவிட்டேனா? (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு வாய்ப்பு மறுக்கப்பட்டதா? (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு வாய்ப்பு மறுக்கப்பட்டதா? (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். இன்னொரு விஷயம் பேசிக் கொண்டிருக்கும்போது எழுந்து நின்று கொண்டிருக்கிறீர்களே, உட்காருங்கள் முதலில். (குறுக்கீடு) உங்களைவிட எனக்கு நன்றாகவே புரியும், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு குடிசை மாற்று மற்றும் இடவசதிக் கட்டுப்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. சுப. தங்கவேலன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு இந்த முன்னறிவிப்பு கொண்டு வரப்படுவதாக எங்களுக்குத் தகவல் இல்லை. இருந்தாலும், சென்னையிலே உள்ள

[திரு. சுப. தங்கவேலன்]

[2009 ஜூலை 3]

முக்கியமான ஒரு பிரச்சினை என்ற காரணத்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் யாரேனும் பேசினால் தகவல் தெரிவிக்க வேண்டுமென்ற முன்னெச்சரிக்கை உணர்வோடு நான் சில குறிப்புகளை வைத்திருக்கிறேன்.

காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களிடம், கடந்த கூட்டத் தொடரில் இந்த மாமன்றத்தில் இந்தப் பிரச்சினையைக் கூறி இதில் இருக்கக்கூடிய சிக்கல்களையெல்லாம் எடுத்துச் சொல்லி, மருத்துவமனையிலிருந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உடல்நலம் பெற்று திரும்பி வந்தவுடன் இதுபற்றி நீங்களும், நானும் சென்று கலந்து பேசலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேகர்பாபு அவர்கள் 5 ஆண்டு காலமாக இந்தப் பிரச்சினை இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். நம்முடைய காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைவர் அவர்கள் 3 ஆண்டு காலம் என்று என்னிடத்திலே சொன்னார்கள். மன்னிக்க வேண்டும், இந்தப் பிரச்சினை என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்ததே, என்னிலிருந்து நெருப்புப் பொறி பட்டு, 19 வீடுகள் தீப்பிடித்து விட்டன என்று சொன்னவுடன்—இதுபற்றியெல்லாம் ஏற்கெனவே சொல்லி இருக்கிறேன்—எங்கள் துறை அதிகாரிகளோடு நாங்களே அந்த இடத்திற்குச் சென்று, அந்தத் தொகுதியினுடைய நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. செ. குப்புசாமி அவர்களும் அங்கே வந்து, அந்த railway track-லிருந்தே அன்றைய மத்திய இணை அமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. வேலு அவர்களுக்குத் தொலைத் தொடர்பிலே பேசி, குடிசைகளைப் பிரிக்கின்ற பணியையும் நிறுத்தி வைத்து, அந்த spot-இலேயே, நூற்றுக்கணக்கான மக்கள் முன்னிலையிலே அதற்கு ஏற்பாட்டைச் செய்தோம். அன்றைய தேதியிலிருந்துதான் இது என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது. மொத்தம், 1,025 வீடுகள்; போஜராஜன் நகரில் 330 வீடுகள், காக்கிரேன் பேசினில் 484 வீடுகள், சீனிவாசபுரத்தில் 211 வீடுகள். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதையே திருப்பிச் சொல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை வருகிறது. ஏற்கெனவே நான் தெரிவித்திருப்பது, ஒரு துறைக்குச் சொந்தமான இடம் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருந்தால், ஏதாவது ஒரு திட்டத்தைப் போடுகிறபோது அவர்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும் என்று சொன்னால், அந்தத் திட்டப் பகுதியை யார் உருவாக்குகிறார்களோ, யாருக்குச் சொந்தமோ அவர்கள்தான் மக்களின் மறுகுடியமர்வுக்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று மத்திய அரசு 2007 ஆம் ஆண்டு கொள்கை வகுத்திருக்கிறது.

2009 ஜூலை 3] [திரு. சுப. தங்கவேலன்]

முற்பகல் 10-45

நான் முதலிலேயே சொன்னதைப்போல, அந்த இடம் யாருக்குச் சொந்தமானதோ, எந்தத் துறைக்குச் சொந்தமானதோ, அங்கு புதிய திட்டம் கொண்டுவர வேண்டுமென்று சொன்னால், மக்களை அங்கிருந்து அப்புறப்படுத்துகின்றபோது, அவர்களுக்கு மறுகுடியமர்வுக்கு அத்துறையே ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று விதி இருக்கிறது. இதன் அடிப்படையில் எண்ணூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையை விரிவாக்கம் செய்யத் திட்டமிட்டபோது, 1,824 வீடுகள் வேண்டுமென்று கேட்டபோது, அந்தக் குடியிருப்புகளைக் கட்டுவதற்காக 31 கோடியே 99 இலட்சம் ரூபாய் இந்தத் துறைக்குக் அளிக்கப்பட்டது மட்டுமல்ல; அன்றைக்கு மத்திய நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு திரு. டி.ஆர். பாலு அவர்கள் அந்தத் துறையோடு பேசி, அகில இந்திய வானொலிக்குச் சொந்தமாக, திருவொற்றியூரிலே இருந்த 35 ஏக்கர் நிலத்தையும் எங்களுக்கு இனாமாகப் பெற்றுத் தந்ததன் விளைவாக, இந்த 1,824 வீடுகளும் கட்டி, அவரைக் கொண்டே திறப்பு விழாவும் நடத்தி ஒப்படைக்கப்பட்டன. இதிலே நெடுஞ்சாலைத் துறையும், சென்னை மாவட்ட வருவாய்த் துறையும் சேர்ந்து அப்புறப்படுத்த வேண்டிய குடிசைகளைக் கணக்கெடுத்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பட்டியலின்படி குடியமர்த்த வேண்டிய பொறுப்பு அவர்களுக்கு இருக்கிறது.

இன்னொன்றையும் நான் சுருக்கமாகச் சொல்கிறேன், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம், நமது மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள், துணை முதலமைச்சராக வந்தவுடன், முதல் நிகழ்ச்சியாகத் தொடங்கப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்திற்காக ஆத்துமா நகர், சைதாப்பேட்டை பகுதியில் 500 குடிசைகளைப் பிரிக்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. அந்த 500 குடிசைகளுக்குப் பதிலாக மாற்று வீடுகள் வேண்டுமென்று எங்களுக்கு கோரிக்கை வைத்தார்கள். ஒரு வீட்டுக்கு ரூபாய் 3 இலட்சம் வீதம் 500 வீடுகளுக்கும் சேர்த்து 15 கோடி ரூபாயைச் செலுத்தினால், வீடுகளைத் தயாராக வைத்திருக்கிறோம் என்று சொன்னோம். சில தினங்களுக்கு முன்பு 3 கோடியே 75 இலட்சம் ரூபாய்க்கான advance cheque-ஐ இந்தத் துறையிடம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இப்படித்தான் நடைமுறை இருக்கிறது.

இரயில்வே துறை என்பது மிகப் பெரிய துறை. அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதுகிறோம், ஆனால், எந்தப் பதிலும் இதுவரை வரவில்லை.

[திரு. சுப. தங்கவேலன்] [2009 ஜூலை 3]

இருந்தாலும், 1,025 குடியிருப்புகள் ஒதுக்கீடு செய்வதுபற்றி நான் மட்டும் முடிவு எடுக்க முடியாது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவுரையைப் பெற்றுதான் முடிவு செய்யவேண்டும் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்திருக்கிறேன்.

திரு. சேகர்பாபு ஐந்தாண்டுகள் ஆகின்றன என்று சொன்னார். இரண்டு ஆண்டுகள் அவர்களுடைய ஆட்சி நடைபெற்றது. அப்போது என்ன நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்பது எனக்குப் புரியவில்லை. T.Nagar Railway Station அருகிலேயும் இதே நிலைமை இருந்தது. அந்த இரயில் நிலையத்திலிருந்து ரயில் வண்டிகள் சென்றபோது ஒரு தடவை தீப்பொறி பட்டு வீடுகள் தீப்பிடித்தன. அதனை எங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தார்கள். கொண்டு வந்தவுடன், தலைவருடைய ஆணைக்கிணங்க, அந்தத் தொகுதியினுடைய முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர், அந்த மண்டலத் தலைவர், மாநகர மன்ற உறுப்பினர்கள் என்று எல்லோரும் இருந்து மாநகராட்சி வேனில் அந்த வீடுகளை அப்புறப்படுத்தி, பாதிக்கப்பட்ட 340 பேர்களுக்கும் மாற்று வீடுகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அது மாநகராட்சியின் இடம். ரோட்டை அகலப்படுத்துவதற்காக ஏற்கெனவே திட்டம் இருந்தது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மன்னிக்கவேண்டும், நீங்கள் சொல்லியா, நாங்கள் மூன்றாண்டுக் காலம் கொடுக்காமல் இருப்போம்? எனவே தயவுசெய்து உங்கள் கருத்தை மாற்றிக்கொள்ளவேண்டும். எப்பொழுது தீப்பிடித்தது என்று செய்தி வந்ததோ, அப்பொழுதே அந்த இடத்திலிருந்தே மத்திய அமைச்சரிடம் பேசியிருக்கிறோம் என்பதுதான் உண்மை. அதன்பிறகு தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதுதான் இருக்கிற நிலைமை. எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களோடு காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் பேசி, முடிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் (குறுக்கீடு) திரு. டி. சுதர்சனம் என்ன? சொல்லுங்கள். நீங்கள் கேட்டதற்கு, அமைச்சர் நல்ல பதிலைச் சொல்லிவிட்டார்கள் அல்லவா? (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள். திரு. தி. வேல்முருகன், உட்காருங்கள்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் செய்தி தனக்குத் தெரியாது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். 24-8-2006 அன்று இதுசம்பந்தமாக இதே அவையில்

2009 ஜூலை 3] [திரு. டி. சுதர்சனம்]

ஒரு சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்தபோது, அதற்கு பதில் அளித்தபோது, அவர்களுக்கு மாற்று இடம் கொடுக்கப்படும் என்று அறிவித்திருந்தீர்கள். அது அவைக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவிலும் இது இடம் பெற்றிருக்கிறது. அதற்குப் பின்னால் 26-2-2009 அன்றும் இந்த அவையில் விவாதிக்கப்பட்டபோது, அண்ணன் ஆற்காட்டார் அவர்கள் அதற்கு பதில் சொன்னபோது, அவரே மத்திய இரயில்வே இணை அமைச்சரோடு தொலைபேசியில் பேசி, அந்த இடத்திற்கு காலத் தவணை வாங்கிக் கொடுத்தார்கள். கடந்த இரு தினங்களுக்கு முன்னாலே, நான் அமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்து, “ஓர் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறேன், நீங்கள் எப்படியாவது ஏற்பாடு செய்யுங்கள்” என்று உங்கள் பக்கத்திலே உட்கார்ந்து சொல்லியிருக்கிறேன். அப்படியிருக்க, எனக்கு ஒன்றுமே தெரியாது என்று சொன்னால், இது எப்படி இருக்கிறது என்றால், “கும்பகோணத்திற்கு வழி கேட்டால் கொட்டைப்பாக்கு என்ன விலை” என்று சொல்வார்களே, அது மாதிரி இருக்கிறதே தவிர, நியாயமான பதிலாக எனக்குத் தெரியவில்லை. அதனால், உங்களை மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்; தயவுசெய்து இதற்கு உடனே ஏற்பாடு செய்யுங்கள், ஏற்பாடு செய்யுங்கள் என்று மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் சொன்ன பழமொழியிலே உள்ள தவறைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். ‘பட்டுக்கோட்டைக்கு வழி கேட்டால் கொட்டைப்பாக்கு விலை எவ்வளவு’; அப்படித்தான் பழமொழி. இதிலே கும்பகோணம் எங்கே வந்தது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்முருகன், பேசுங்கள். தயவுசெய்து மற்றவர்கள் எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் எப்போதும் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்களை எடுக்கின்றபோது, கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை வாசித்துவிட்டு அதில் யார், யார் அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்களோ அவர்கள் பெயரை அழைத்து அவர்களைப் பேச அனுமதிப்பீர்கள்.

[2009 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் முதலில் என்ன சொல்லவேண்டுமோ அதைமட்டும் சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொல்லிவிட்டுச் சொல்கிறேன். ஆனால் இந்த முறை மாண்புமிகு காங்கிரஸ் சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் எழுந்து பேசினார். நீங்கள் எதையும் அறிவிக்காமல் அவர்கள் எழுந்து பேசுவதற்கு அனுமதி அளித்தீர்கள். அப்பறம் நான் கேட்டபோது Zero hour என்று எடுத்துக்கொண்டீர்கள். திரும்பவும் இந்தப் பிரச்சினையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வதற்கு முன்பாக Zero hour என்கின்ற காரணத்தால் எங்களுக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுங்கள் என்று கேட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்முருகன், நீங்கள் எதுவாக இருந்தாலும் என்னுடைய அறைக்கு வந்து சொல்லுங்கள். இப்போது உங்கள் சப்ஜெக்ட்டை மாத்திரம் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு சப்ஜெக்ட்டை மாத்திரம் சொல்லுங்கள்).

திரு. தி. வேல்முருகன்: சரி சார். அமைச்சர் பதிலளித்துவிட்டார். மீண்டும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்ப்பதற்கு நான் விரும்புகிறேன். பொதுவாகவே இந்த இரயில்வே பாதையின் ஓரங்களில் குடிசைகள் கட்டி வாழ்கின்றபோது வீடுகள் தீப்பிடித்து எரிந்துவிட்டால் அவர்களுக்கான குடியிருப்புக் கட்டடங்களைக் கட்டுவதற்கும் அல்லது இரயில்வே பாதையை ஒட்டி பாலங்கள் அமைப்பது குறித்தும், மத்திய அரசுக்கும் மாநில அரசுக்குமான கடிதப் போக்குவரத்துகளைத் துரிதப்படுத்தி, உடனடியாக பணிகளை மேற்கொள்வதில் காலதாமதம் இருக்கிறது. காலையிலே கேள்வி நேரத்திலே ஒரு பிரச்சினை குறித்துக் கேள்வி எழுப்பியபோது, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட அதைச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதற்காக மத்திய அரசுக்கு ஒரு கடிதம் எழுதி, இதுபோன்ற பிரச்சினைகளில் உடனடியாக மாநில மக்களுக்குப் பலன் கிடைக்கின்ற வகையில், குடிசைப் பிரச்சினையாக இருந்தாலும், இரயில்வே மேம்பாலப் பிரச்சினைகளாக இருந்தாலும், ஆள் இல்லாத Railway level crossing மாற்றுவது என்றாலும்—ஏற்கெனவேகூட முதலமைச்சருடைய மாநாட்டிற்கு வந்த சில வி.ஏ.ஓ.க்களெல்லாம் விபத்து ஏற்பட்டு இறந்திருக்கிறார்கள். ஆக, நீண்டகாலமாக இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படாமல் இருக்கின்றதென்று, மாண்புமிகு இரயில்வே துறை

2009 ஜூலை 3] [திரு. தி. வேல்முருகன்]

அமைச்சராக திரு. வேலு இருந்தபோது, பல்வேறு திட்டங்களுக்கு மத்திய அரசிலே உடனடியாக அனுமதி கொடுத்து, இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்பட்டதுபோல—மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு குடிசை மாற்று குடியிருப்புகளைக் கட்டுவதற்கும் இரயில்வே துறையினுடைய அனுமதியை உடனடியாக பெற்றுத் தருவதற்கும் முன்வருவார்களா என்பதைக் கேட்டு தங்கள் கவனத்தையும் ஈர்த்து அமர்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர்தான் பதில் சொல்லிவிட்டார் அல்லவா? அதை அப்போதே எழுந்து சொல்லியிருக்கலாம் அல்லவா? What is this? சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. கே. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தில் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பிருந்து குடியிருக்கக்கூடியவர்களுக்கெல்லாம் குடிசை மாற்று வாரியம் ஒதுக்கீடுகளை வழங்குகிறது. ஒதுக்கீட்டு ஆணைகள் வழங்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளுக்குப் பின்பும் அந்த நிலங்களெல்லாம் வேறு பல துறைகளுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள் என்ற காரணத்தால் விற்பனைப் பத்திரங்கள்கூட பல்வேறு பகுதிகளிலே வழங்கப்படாமல் இருக்கின்றன. சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் பல்வேறு விரிவாக்கப் பணிகளுக்காக பல இடங்கள் இதுபோன்று காலி செய்யக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும்போது, அது எந்தத் துறைக்குச் சொந்தமான இடமாக இருந்தாலும் சாதாரண மக்கள், குடிசைவாழ் மக்கள் வசிக்கக்கூடிய பகுதிகளிலே தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலமாக மாற்று வீடுகளை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை தொடர்பாக, 24-8-2006, 26-2-2009 ஆகிய இரண்டு தினங்களில் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு தீர்மானம், தகவல் கோரல் என்ற வகையில் அதன்மீது கருத்துகளைத் தெரிவித்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு அமைச்சர் கூறிய பதிலில் சிறிய திருத்தம். அது இரயில்வே துறைக்குச் சொந்தமான இடம்; எனவே அத்துறைதான் அப்புறப்படுத்துவதற்குண்டான தொகையைக் கட்டவேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். நான் கூறியபோது இது இரயில்வே துறைக்குச் சொந்தமான இடமாக இருந்தாலும், தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று

[திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

[2009 ஜூலை 3]

வாரியம் அங்கு அவர்களுக்கு ஒதுக்கீடு ஆணை வழங்கியிருக்கிறது. 30 ஆண்டுகளாக அந்த ஒதுக்கீட்டிற்கான பணத்தையும் அவர்கள் கட்டியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, முழுக்க முழுக்க தமிழக அரசை நம்பி 30 ஆண்டுகளாக அந்த ஒதுக்கீட்டிற்குண்டான பணத்தையும் கட்டி முறையாக ஒதுக்கீட்டு ஆணை பெற்ற பிறகு, இரயில்வே இடத்திலிருந்து துறப்பு செய்ய, அந்த இடத்தைப் பெறாதது தமிழக அரசினுடைய குற்றமே தவிர, அங்கு வசிக்கின்ற மக்கள் செய்த குற்றமல்ல. ஆகவே, உடனடியாக அரசு தலையிட்டு அந்த இடத்திற்குண்டான மறு உத்தரவைப் பெற்று, குடிசை மாற்று வாரியம் மூலமாக அந்த மக்களுக்கு நிரந்தரக் குடியிருப்புகளை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்ற அதே நேரத்தில், 2005 ஆம் ஆண்டு இதேபோன்று நிலைமை ஏற்பட்டபோது 160 குடும்பங்களை காலி செய்யவேண்டுமென்று இரயில்வே நிர்வாகம் கேட்டுக்கொண்டவுடன் அவர்களுக்கு மாற்றுக் குடியிருப்புகளை பாரதி நகரில் பெற்றுத் தந்து, அதன் பிறகுதான் இரயில்வே துறை அந்த இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்ய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சேகர்பாபு, முதலிலே ஒரு முறை பேசியாகிவிட்டது. இப்போது இரண்டாவது முறை. உங்களுக்கு இதே வேலையாகப் போய்விட்டது. அமைச்சர் சொன்னதில் clarification கேட்கலாமே தவிர, திரும்பத் திரும்ப முதலில் சொன்னதையே பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு குடிசை மாற்று மற்றும் இடவசதிக் கட்டுப்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய துறையின் சார்பில் மேலாண்மை இயக்குநர் எழுதிய கடித நகல்களைக்கூட மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்மூலமாக நம்முடைய பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் அறையிலே வைத்து நம்முடைய காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் அவர்களிடத்திலே காண்பித்திருக்கிறோம். தொடர்ந்து கடிதம் எழுதி, வலியுறுத்தி உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அவ்வளவுதான்.